FICHAS DE MANTENIMIENTO

GRUPO	TIPOLOGÍA	OPERACIÓN	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN
RUEDAS DE CARRETERA	MOVIMIENTO CONO/CASQUILLO	007	3/2011	SUSTITUCIÓN RADIO AERO DE ALUMINIO

PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO

Racing 0™	Racing 1™								

1
Desenrosque los dos tornillos de la tapa estanca del buje del lado donde se quiere reemplazar el radio

2
Retire la tapa.

3
Coloque el anillo de tope en la parte plana del radio que desea sustituir.

4
Con la llave correspondiente desenroscar la cabecilla en sentido antihorario.

5
Quite el radio de la cabecilla.

6
Quite la cabecilla del agujero de la válvula de la rueda.

7
Quite la cabecilla.

8
Si la cabecilla se encuentra dañado reemplácelo.

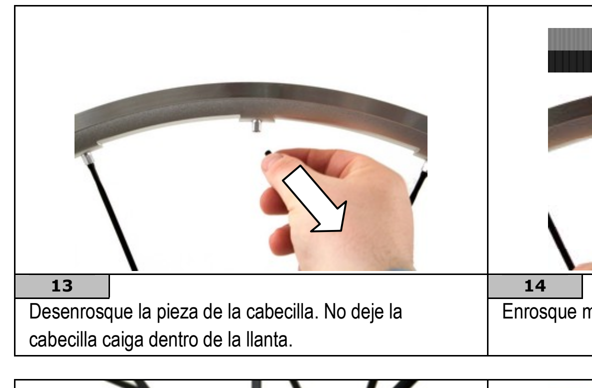
9
Enrosque el imán en la cabecilla.

10
Introduzca la cabecilla con la pieza dentro de la llanta a través del agujero de la válvula.

11
Con el imán correspondiente arrastre la cabecilla dentro de la llanta hasta alcanzar el agujero del radio que debe sustituir.

12
Quite la cabecilla del agujero de la llanta.

FICHAS DE MANTENIMIENTO

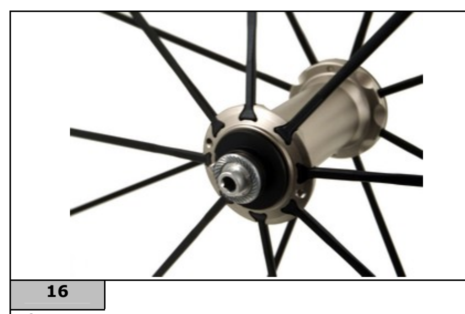


13
Desenrosque la pieza de la cabecilla. No deje la cabecilla caiga dentro de la llanta.

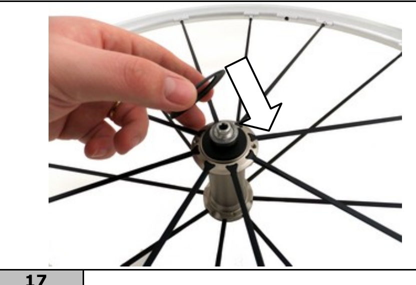


14
Enrosque manualmente la cabecilla en el radio.

15
Coloque la cabeza del radio en el alojamiento correspondiente del buje.



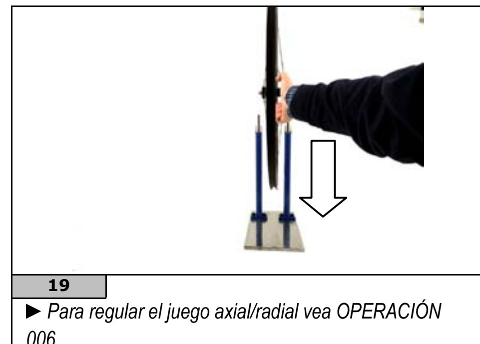
16
Cerciórese de que la cabeza del radio encaje correctamente en su alojamiento.



17
Introduzca la tapa estanca en el cuerpo del buje.



18
Enrosque los tornillos de estanqueidad.



19
► *Para regular el juego axial/radial vea OPERACIÓN 006*